

SEMCO IC – una nuova vernice per uso in Fonderia che ne migliora la pulizia interna nei motori di ultima generazione



COMUNICATO STAMPA

Tamworth, Settembre 2019

Oggi l'influenza di un rivestimento applicato a uno spessore di circa 3 capelli umani va ben oltre lo specifico componente fuso; può migliorare favorevolmente la rugosità superficiale con conseguente miglioramento delle prestazioni del motore ed estendere la frequenza degli intervalli di manutenzione dei moderni motori a combustione.

La scelta del giusto rivestimento refrattario durante la produzione della colata può influenzare le prestazioni del motore in misura tale da poter applicare intervalli di manutenzione più lunghi e ridurre la sostituzione dei fluidi di raffreddamento e lubrificazione. Questi miglioramenti possono contribuire direttamente ai requisiti ambientali stabiliti da Euro 6 e dalle future normative Euro 7.

La nuova gamma di rivestimenti „Pulizia interna“ di Foseco aiuterà le fonderie automobilistiche a soddisfare le crescenti esigenze di qualità specifiche per le prossime generazioni di motori a combustione interna con riduzione delle emissioni e miglioramento delle prestazioni.

Maggiori Benefici:

- + Riduzione dello sporco residuo in parti inaccessibili del motore (testa e blocco)
- + Riduzione dei costi di rilavorazione e pulizia
- + Miglioramento delle prestazioni del motore
- + Estensione degli intervalli di manutenzione
- + Riduzione delle Emissioni di CO2
- + Riduzione delle impurità nel sistema di circolazione del raffreddamento



SEMCO IC – Vernice per pulizia interna nei motori di ultima generazione

Contatta:

Internazionale:

Tim Birch; International Marketing Manager, Mould & Core
tim.birch@vesuvius.com

Europe:

Christoph Genzler; European Product Manager Coatings;
christoph.genzler@vesuvius.com

Italia

Enrico Ponzano

Enrico.ponzano@vesuvius.com